|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Feuerwehr: |  |



|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Prüfkarteiblatt: | | | Dreiteilige Schiebleiter (ÖNORM F 4047) | | | | | | | | | Blatt Nr.: | |  |
| Hersteller: | |  | | Lagerungsort: | |  | | | Lfd. Nr.: |  | | | | |
| Lieferant: | |  | | Herstellungsjahr: | |  | | | Inv. Nr.: |  | | | | |
| Prüfverfahren: jährliche Sicht- und Funktionsprüfung, Belastungsprüfung alle 5 Jahre | | | | | | | | |  |  | | | | |
|  | | | | Prüfung | Prüfung | | Prüfung | Prüfung | Prüfung | | Prüfung | | Prüfung | |
| **Prüfdatum:** | | | |  |  | |  |  |  | |  | |  | |
| **Sichtprüfung** | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Keine Rissbildung an Metallteilen | | |  |  | |  |  |  | |  | |  | |
|  | Sprossen gut befestigt | | |  |  | |  |  |  | |  | |  | |
|  | Gleitbeschläge haben festen Sitz, sind unbeschädigt | | |  |  | |  |  |  | |  | |  | |
|  | Sprossenschutz unbeschädigt, nicht abgenützt | | |  |  | |  |  |  | |  | |  | |
|  | Alle anderen Beschläge sitzen fest | | |  |  | |  |  |  | |  | |  | |
|  | Leiterspitzen sitzen fest | | |  |  | |  |  |  | |  | |  | |
|  | Anlegerollen unbeschädigt, nicht abgenützt, leicht drehbar | | |  |  | |  |  |  | |  | |  | |
|  | Zugseil ohne Verschleiß und Bruchstellen, gut befestigt | | |  |  | |  |  |  | |  | |  | |
|  | Alle Schrauben und Muttern gegen Lösen gesichert | | |  |  | |  |  |  | |  | |  | |
|  | Stahlteile ohne Korrosion | | |  |  | |  |  |  | |  | |  | |
|  | Bremseinrichtung in Ordnung, leichtgängig | | |  |  | |  |  |  | |  | |  | |
|  | Fußteil ohne Schäden, sitzt fest, Drehspindel gängig | | |  |  | |  |  |  | |  | |  | |
|  | Stützstangen ohne Schäden | | |  |  | |  |  |  | |  | |  | |
|  | Fallhaken in Ordnung | | |  |  | |  |  |  | |  | |  | |
|  | Piktogramme lesbar | | |  |  | |  |  |  | |  | |  | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Funktionsprüfung** | | | | | | | | |
|  | Leiter lotrecht aufstellen, wobei unter mehrmaligem Unterbrechen des Ausschiebens die einwandfreie Funktion der Ausziehvorrichtung, der Fallhaken bzw. der Bremseinrichtung überprüft wird. |  |  |  |  |  |  |  |
| **Belastungsprüfung** | | | | | | | | |
|  | Prüfung nach Richtlinie:  Der Messunterschied darf  bei einer 12 m Leiter max. 50 mm,  bei einer 14 m Leiter max. 70 mm. |  | | | | | | |
|  | Messung A: |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Messung B: |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Messunterschied: |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Messung C: |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Messung D: |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Messunterschied: |  |  |  |  |  |  |  |
| **Befund:** | |  |  |  |  |  |  |  |
| Name Geräteprüfer: | |  |  |  |  |  |  |  |
| Unterschrift Geräteprüfer: | |  |  |  |  |  |  |  |
| Unterschrift Feuerwehrkommandant: | |  |  |  |  |  |  |  |