|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Feuerwehr: |  |



|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Prüfkarteiblatt: | | | Zweiteilige Schiebleiter (ÖNORM F4047) | | | | | | | | | Blatt Nr.: | |  |
| Hersteller: | |  | | Lagerungsort: | |  | | | Lfd. Nr.: |  | | | | |
| Lieferant: | |  | | Herstellungsjahr: | |  | | | Inv. Nr.: |  | | | | |
| Prüfverfahren: jährliche Sicht- und Funktionsprüfung, Belastungsprüfung alle 5 Jahre | | | | | | | | |  |  | | | | |
|  | | | | Prüfung | Prüfung | | Prüfung | Prüfung | Prüfung | | Prüfung | | Prüfung | |
| **Prüfdatum:** | | | |  |  | |  |  |  | |  | |  | |
| **Sichtprüfung** | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Keine Rissbildung an Metallteilen | | |  |  | |  |  |  | |  | |  | |
|  | Sprossen gut befestigt | | |  |  | |  |  |  | |  | |  | |
|  | Gleitbeschläge haben festen Sitz, sind unbeschädigt | | |  |  | |  |  |  | |  | |  | |
|  | Sprossenschutz unbeschädigt, nicht abgenützt | | |  |  | |  |  |  | |  | |  | |
|  | Alle anderen Beschläge sitzen fest | | |  |  | |  |  |  | |  | |  | |
|  | Leiterspitzen sitzen fest | | |  |  | |  |  |  | |  | |  | |
|  | Anlegerollen unbeschädigt, nicht abgenützt, leicht drehbar | | |  |  | |  |  |  | |  | |  | |
|  | Zugseil ohne Verschleiß und Bruchstellen, gut befestigt | | |  |  | |  |  |  | |  | |  | |
|  | Alle Schrauben und Muttern gegen Lösen gesichert | | |  |  | |  |  |  | |  | |  | |
|  | Stahlteile ohne Korrosion | | |  |  | |  |  |  | |  | |  | |
|  | Bremseinrichtung in Ordnung, leichtgängig | | |  |  | |  |  |  | |  | |  | |
|  | Fallhaken in Ordnung | | |  |  | |  |  |  | |  | |  | |
|  | Piktogramme sind lesbar | | |  |  | |  |  |  | |  | |  | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Funktionsprüfung** | | | | | | | | | |
|  | Leiter lotrecht aufstellen, wobei unter mehrmaligem Unterbrechen des Ausschiebens die einwandfreie Funktion der Ausziehvorrichtung, der Fallhaken bzw. der Bremseinrichtung überprüft wird. |  |  |  |  | |  |  |  |
| **Belastungsprüfung** | | | | | | | | | |
|  | Leiter wird wagrecht, ausgezogen auf max. Benutzungslänge, auf zwei Böcke aufgelegt. Der Abstand Außenkante zu den Böcken beträgt 200 mm. Bei der Leitermitte wird der Abstand zum ebenen Boden gemessen (Messung A). Danach wird die Leiter mit der Prüflast von 30 kg belastet. Nach einer Minute wird der Abstand zum Boden nochmals gemessen (Messung B).  Der Messunterschied darf  bei einer 8 m Leiter max. 100 mm,  bei einer 9 m Leiter max. 130 mm,  bei einer 10 m Leiter max. 180 mm betragen. |  | | | |  | | | |
|  | Messung A: |  |  |  |  | |  |  |  |
|  | Messung B: |  |  |  |  | |  |  |  |
|  | Messunterschied: |  |  |  |  | |  |  |  |
| **Befund:** | |  |  |  |  | |  |  |  |
| Name Geräteprüfer: | |  |  |  |  | |  |  |  |
| Unterschrift Geräteprüfer: | |  |  |  |  | |  |  |  |
| Unterschrift Feuerwehrkommandant: | |  |  |  |  | |  |  |  |